

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಹಳ್ಳಿಗಳೂ planಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಂಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ಬಹಳ ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಎಲ್ಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೆಂದು ಸ್ವಲ್ಪಲಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾರೋ. ಅಂತಹ ಹಳ್ಳಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

Kandikere-Bellara Road.

Q.—570. Sri C. H. LINGADEVARU (Chiknaikanahalli).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) (i) when the Kandikere-Bellara Road of Chiknaikanahalli taluk was sanctioned ;

(ii) the amount of the estimate ;

(b) the amount spent ;

(c) the period required for completing the work ?

A.—Sri T. CHANNIAH (Minister for Public Health and Local Self-Government).—

(a) (i) In 1942-43.

(ii) Rs. 1,120.

(b) Rs. 19,731.

(c) One working season, if the funds of the District Board permit.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಚ್. ಲಿಂಗದೇವರು.—ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿಗಳ ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ನಾಲ್ಕು ಮೈಲಿಗಳು ಮಾತ್ರ ಆಗಿವೆಯೆಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಚ್. ಲಿಂಗದೇವರು.—ಕೆಲಸ ನಿಂತು ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಾದುವು ?

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—1942-43ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸ ಮುಂಚೂಣಿಯಲ್ಲಿತ್ತು. ಅದು ಒಟ್ಟು 8½ ಮೈಲಿ ಉದ್ದವಿದೆ. ಮೊದಲು estimate ಮಾಡುವಾಗ 18,120 ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮುಂಚೂಣಿಯಾಗಿತ್ತು. ಈಗ 4 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿದ ಕ್ಕೆ 19,703 ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು Public Works ಇಲಾಖೆಯವರು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು 8½ ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ 40 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಹಣಕಾರನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಪಕ್ಷದ ರೋಚನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಚ್. ಲಿಂಗದೇವರು.—ಈಗ ಆಗಿರತಕ್ಕ 4 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯು ಗುರುತಾದರೂ ಇದೆ ?

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ನೋಟಿಸ್.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಚ್. ಲಿಂಗದೇವರು.—ಈ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿಗೆ ಅಂದಾಜಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಒಟ್ಟು 8½ ಮೈಲಿಗಳಲ್ಲಿ 4 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ 4 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಗೆ 19 ಸಾವಿರ ಚಿಲ್ಲರೆ ರೂಪಾಯಿಗಳ estimate ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಚ್. ಲಿಂಗದೇವರು.—ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸದೆ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಇನ್ನೂ 40 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಹಣವಿದ್ದರೆ ಉಳಿದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಹಣದ ಅಭಾವದಿಂದ ಕೆಲಸ ಮುಂದುವರಿಯದೆ ಹಾಗೆಯೇ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಚ್. ಲಿಂಗದೇವರು.—District Boardನಲ್ಲಿ ಹಣದ ಅಭಾವವಿದ್ದು ಕೆಲಸ ನಿಂತಿದ್ದರೆ State fundನಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಈ ರಸ್ತೆ District Boardಗೆ ಸೇರಿದೆ. District Fundನಿಂದಲೇ ಈ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು State Fund road ಆಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಚ್. ಲಿಂಗದೇವರು.—District Boardನಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣವಿಲ್ಲದೆ ಈ ಕೆಲಸ ನಿಂತು ಹೋಗಿ 10-12 ವರ್ಷಗಳಾಗಿವೆ. ಅದು ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ State Fund ರೋಡಿನೊಳಗೆ ಇದನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಪಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—1951ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ರೋಡು re-classification ಮಾಡಿದಾಗ ಈ ರಸ್ತೆ District Boardಗೆ ಸೇರಿದೆಯೆಂದು ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿದೆ. ಈಗ ಅದನ್ನು State Fund Roadಗೆ ಸೇರಿಸಬೇಕಾದರೆ ಅದನ್ನು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಹಿಂದೆ ತೀರ್ಮಾನವಾದುದನ್ನು ಮತ್ತೆ ಬದಲಾಯಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಚ್. ಲಿಂಗದೇವರು.—ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಬರೆದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—18,000 ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜಾಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ; ಈಗ 19,032 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗಿಯೂ complete ಆಗದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು 40,000 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದರೆ 8½ ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಬಹುದು. ದಡ್ಡಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಪೂರೈಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರಿಗೆ ಸಹಾಯದ್ರವ್ಯ ವೇನಾದರೂ ಕೊಟ್ಟು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—40,000 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿ ಕೆಲಸ ನಿಂತುಹೋಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮುಂದೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಸ್ವಲ್ಪ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡೋಣ.

Hosa Palya-Tiptur Road.

Q.—766. Sri T. G. THIMME GOWDA (Tiptur).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether it is a fact that a road connecting Hosa Palya and Tiptur has